



## Færgeskontaktudvalget Orø – Holbæk Færgen

Færgeskontaktudvalgsmøde nr. 21, mandag, den 15. oktober 2018 kl. 18.45 i  
Bådelaugets lokale, Havnen 1A, 4305 Orø.

<p>1. Dagsorden: Nr. 21</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Deltog.</li><li>b) Afbud.</li><li>c) Gæster: Lars Wolfgang Hansen, overfartsleder Benny Andersen, overfartsleder Østre Færge Michael Kousted, Østre Færge</li></ul>	<p>Ad. 1. Referat. Nr. 21</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Ib Ballisager, Kim Kennedy, Henrik Persson samt Peter Bach Larsen</li><li>b) Marie Bjørk Stenersen Hansen &amp; Benny Andersen</li><li>c) Lars Wolfgang Hansen og Michael Kousted</li></ul>
<p>2. Godkendelse af dagsorden og referat.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Dagsorden nr. 21 af 15.10.2018</li><li>b) Referat nr. 20 af 19.6.2018</li></ul>	<p>Ad.a) Godkendt Ad.b) Godkendt</p>
<p>3. Velkomst til medlemmerne i det nye Færgeskontaktudvalg og til deltagerne fra Østre Færge. Konstituering med formand, næstformand og sekretær.</p>	<p>Ad. 3. Ib Ballisager bød velkommen hvorefter udvalget konstituerede sig som følger: Ib Ballisager blev valgt som formand, Henrik Persson som næstformand og Peter Bach Larsen som sekretær.</p>
<p>4. Erfaringer på de 2 færges til Orø vedr.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Tilskudsordning for passagertransport (passagerer og biler mv.) i 2018</li><li>2. Tilskudsordning for godstransport i 2018.</li></ul>	<p><b>Ad. 4: a= Orø-Holbæk &amp; b= Østre Færge</b> 1a) &amp; 1b) Tilskud som forventet, der var ikke nedgang i passagerantal under de 6 ugers normalpris sæson og der var bred enighed om at der blev transporteret flere gæster generelt i år end tidligere. Tilskud til passagerer kan overføres til næste år. 2 a) Normalt hvorimod 2 b) Fragttilskud opbrugt i løbet af 3. KV. grundet mange lastbiler fra FORS vedr. kloakering på den sydlige del af Orø. Et evt. ubrugt tilskud for fragt kan IKKE overføres år for år.</p>
<p>5. Forventninger for de 2 færges til Orø vedr.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Tilskudsordning for passagertransport (passagerer og biler mv.) i 2019.</li><li>2. Tilskudsordning for godstransport i 2019.</li></ul>	<p><b>Ad. 5.1: a= Orø-Holbæk &amp; b= Østre Færge</b> Tilskudsordningen forsætter. For 2019 forventes et beløb på 80.1 mio. kr. til passager området. For 2018 var tallet 74,3 mio. kr. Ad.5.2) Ingen forventede ændringer på godstransport tilskuddet.</p>
<p>6. Planer vedr. overfartsservice ved diverse arrangementer på Orø i sommeren 2019.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Cruise i 2019, ændringer?</li><li>2. Orødagen, 2. juni 2019.</li></ul> <p>Der kan erhverves returbillet til 20 turs rabatpris til flg. arrangementer. Ændringer?</p> <ul style="list-style-type: none"><li>3. Orø Midsommerdage, 27. juni - 30. juni 2019</li><li>4. Vikingefestival 24. - 28. juli 2019</li><li>5. Sommerfest 12.-13. juli 2019 på pladsen bag ved Orø Hallen</li><li>6. Ø-dur Festival ved Camping pladsen 7.-11. august 2019.</li><li>7. MC Træf 23.-25. august 2019</li></ul>	<p><u>Ad. 6.1 a.)</u> Den glade Viking havde købt to Cruises i 2018 og man forventer at dette fortsætter i 2019. Orø Kro har planer om at købe tilsvarende Cruises i 2019 med senere afgang, således at gæster kan spise på kroen og kører t/r fra kro til færge med Orø-Toget <u>Ad.6.2.a)</u> Orø dagen gav visse problemer for Orø-Holbæk færgen på afgang kl. 10:05 og kl. 11:30 pga. for mange passagerer. En del måtte vente på næste færge til Orø, hvilket afstedkom en del klager på FB. <u>Ad.6.2.b)</u> Ingen problemer. 3.400 personer blev overført denne dag. <u>Ad.6.3 &amp; 5)</u> Ingen fripladser. <u>Ad. 6.4.)</u> Vikingerne kommer over u/b. <u>Ad. 6.6.)</u> Måske aftale om lavere pris med entrebillet, skal aftales med Orø Strandcamping.</p>

	<u>Ad. 6.7)</u> Overfart for MC uden beregning
7. Evaluering for år 2018 af driften og økonomien, personalenyt og nye tiltag på færgerne Orø, samt dokning i 7.-11. april 2019 (begge dage inkl.). Redegørelse ved overfartslederen.	<u>Ad.7.a)</u> Kobling skiftet efter 15 års drift. Nye akselgeneratorer isat til erstatning for hjælpemotorer som drivkraft for generatorer, herved høstet en del brændstof besparelser. Diesel forbrug nedsat fra 5½ m3 til 4 m3 per uge. P.t. er der en flok kandidatstuderende fra Ålborg Universitetscenter til stede på færgerne til brug for deres studier og muligvis til hjælp for en bedre driftsøkonomi for færgerne. Ved dokningen 7-11/4 2019 overvejes igen at hyre VIRUS der p.t. dog er sat til salg.
8. a.)Overordnede betragtninger for budget og drift af færgefarten Orø-Holbæk i 2019. 8. b) Østre Færge	<u>Ad.8.a)</u> Omkostninger for driften af Holbæk færgerne svarer stort set til tilskud på 4 Million med tillæg af billetindtægter. <u>Ad. 8.b)</u> Det tidligere regnskab var ikke detaljeret nok til at kunne analysere ud fra. Bl.a. er der en ikke betydelig ekstra udgift vedr. Service om aftenen & natten, især ved kørsler fra Region Sjælland: udrykninger, samt kørsler fra Orø Strand m.v. Der faktureres en gns. månedspris til regionen for denne service, men Østre Færge er usikker på om denne fakturering også dækker de faktiske omkostninger.
9. Eventuelt	<u>Ad.9.)</u> Færgesekretariatets Nyhedsbrevet dateret sept.2018 vedhæftes. Her fortælleres bl.a. om processen vedr. den planlagte AFLØSER-FÆRGE, samt indlæg fra Økonomi- og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll, evaluering af Landevejsprincippet. ===== Evaluering af færgerne og tilskud m.v., se dette link: <a href="https://oim.dk/publikationer/2018/aug/evaluering-af-tilskudsordninger-til-nedsaettelse-af-faergetakster/">https://oim.dk/publikationer/2018/aug/evaluering-af-tilskudsordninger-til-nedsaettelse-af-faergetakster/</a>
10. Næste møde	Ad.10). Ny dato blev ikke fastsat, men tilstræbes afholdt i februar 2019..

**Færgesekretariatet underskrift.**